



## eni i-Sigma top MS 5W-30

eni i-Sigma top MS 5W-30 – это высококачественное полностью синтетическое моторное масло последнего поколения для мощных двигателей коммерческой техники, рассчитанное на максимальные нагрузки грузовых автомобилей, в частности, с новыми дизельными двигателями, оборудованными системами доочистки выхлопных газов (EURO V), а также более старыми двигателями.

Масло обеспечивает максимальный срок службы, необходимый для автопроизводителей, а также гарантирует очень хорошую экономию топлива.

eni i-Sigma top MS 5W-30 гарантированно обеспечивает холодный пуск при очень низких температурах окружающей среды..

### Характеристики (типовые показатели)

Класс вязкости по SAE		5W-30
Вязкость при 100 °C	мм <sup>2</sup> /с	11.4
Вязкость при 40 °C	мм <sup>2</sup> /с	70
Вязкость при -30 °C	мПа·с	6300
Индекс вязкости	-	160
Температура вспышки	°C	230
Температура застывания	°C	-42
Щелочное число (минимальный показатель)	мгКОН/г	10
Зольность сульфатная	%	0.99
Плотность при 15 °C	кг/л	0.880

### Свойства и эксплуатационные качества

- eni i-Sigma top MS 5W-30 соответствует самому высокому эксплуатационному классу для мощных дизельных двигателей благодаря особому сочетанию синтетической технологии и новых присадок с пониженным содержанием сульфатной зольности, фосфора и серы. Для обеспечения длительного срока службы систем доочистки следует исключить любое негативное влияние моторных масел ("low-SAPS"). Поэтому необходимо контролировать содержание некоторых компонентов и характеристики смазочных масел (сульфатную зольность, фосфор и серу - SAPS). В этой связи в eni i-Sigma top MS 5W-30 применяется особый инновационный состав для соблюдения специфических химических ограничений, которые продиктованы некоторыми требованиями автопроизводителей и международными спецификациями.
- Характеристики эффективного использования топлива обеспечивают большую экономию топлива, чем другие традиционные всепогодные дизельные масла. Максимальная эффективность и срок службы двигателя обеспечиваются высокой безопасностью благодаря полировке стенок цилиндров, оптимальным моющим действием масла и низкими потерями в процессе испарения.
- Использование синтетических базовых масел самого высокого качества и инновационного состава позволяет применять eni i-Sigma top MS 5W-30 в любых погодных условиях, обеспечивая, в частности, отличный холодный пуск. Такая характеристика подтверждается документацией заводов-изготовителей и результатами эксплуатационных испытаний ACEA (Европейской ассоциации производителей автомобилей), которые включают оценку полировки стенок цилиндров, износостойкость поршневых колец, вкладышей, газораспределительного механизма и подшипников, а также чистоту двигателей и защиту от образования нагара. Таким образом, сокращается время простоев, расходы на эксплуатацию и техническое обслуживание, а также обеспечивается максимальная производительность в течение срока службы двигателя.

### Спецификации и одобрения

- API CJ-4/SN
- ACEA E6/E7/E9
- MB 228.51, 228,31



## eni i-Sigma top MS 5W-30

---

- MAN M3477, M3271-1
- MTU Type 3.1
- VOLVO VDS-4
- Renault RXD, RLD-3, RLD-2, RGD
- JASO DH-2
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O PP, EO-N, EO-M Plus